SECTION A: 100 MARKS
BAHAGIAN A: 100 MARKAH

INSTRUCTION:
This section consists of **FOUR (4)** structured questions. Answer **ALL** questions.

ARAHAN:
*Bahagian ini mengandungi **EMPAT (4)** soalan berstruktur. Jawab **SEMUA** soalan.*

QUESTION 1

SOALAN 1

CLO1
C1

a) Transportation has always played an important role in our daily life. Describe transportation in term of:

Pengangkutan sentiasa memainkan peranan penting dalam kehidupan seharian kita. Terangkan pengangkutan dari segi:

i. Movement of goods
Pergerakan barang

ii. Movement of passengers
Pergerakan penumpang

[5 marks]
[5 markah]

CLO1
C1

b) Generally, the transport policies will be formed by transportation's stakeholder, which are often complex and tend to result in conflict in making a more efficient the transportation system. List **FIVE (5)** participants in transportation.

[5 marks]

*Secara amnya, dasar pengangkutan akan dibentuk oleh pihak yang berkepentingan di dalam pengangkutan, dimana ianya selalu rumit dan cenderung mengakibatkan konflik dalam menjadikan sistem pengangkutan lebih cekap. Senaraikan **LIMA (5)** peserta dalam pengangkutan.*

[5 markah]

CLO1
C2

c) The role of transportation in logistics has changed dramatically over the last four decades. Today a wide range of transportation is available to support supply chain logistics.

Peranan pengangkutan dalam logistik telah berubah secara dramatik sejak empat dekad yang lalu. Hari ini pelbagai jenis pengangkutan tersedia untuk menyokong rantaian bekalan logistik.

i. Explain **TWO (2)** principle of transportation.

[6 marks]

*Terangkan **DUA (2)** prinsip pengangkutan.*

[6 markah]

ii. Discuss any **THREE (3)** costs involved in transportation.

[9 marks]

*Bincangkan mana-mana **TIGA (3)** kos yang terlibat dalam pengangkutan.*

[9 markah]

QUESTION 2

SOALAN 2

CLO1
C1

a) A carrier is a person or a company that actually performs or undertakes to perform the carriage of goods service. Identify **TWO (2)** types of transportation carriers.

[4 marks]

*Pembawa adalah seorang atau syarikat yang melaksanakan atau menerima untuk melaksanakan perkhidmatan pengangkutan barang. Tentukan **DUA (2)** jenis pembawa pengangkutan.*

[4 markah]

b) The major difference between Multimodal and Intermodal transportation is the number of contracts the shipper has with various service providers. Define **THREE (3)** types

of Multimodal and Intermodal transportation.

[6 marks]

Perbezaan utama antara pengangkutan Multimodal dan Intermodal ialah bilangan kontrak yang dimiliki oleh penghantar dengan menggunakan pelbagai perkhidmatan. Huraikan ***TIGA (3)*** *jenis pengangkutan Multimodal dan Intermodal.*

[6 markah]

c) Transport modes are the means of supporting the mobility of passengers and freight. They are mobile transport assets and fall into three basic types; land (road, rail, pipelines), water (shipping), and air. Categorize each of the characteristics below for, rail, sea and pipeline mode of transport.

[15 marks]

CLO1
C2

Mode of transport / Characteristics	Rail	Sea	Pipeline
Accessibility			
Capacity			
Transit time			
Safety			
Cost			

Mod pengangkutan adalah cara untuk menyokong mobiliti penumpang dan barang. Ia adalah aset pengangkutan mudah alih dan dibahagikan kepada tiga jenis asas; tanah (jalan raya, keretapi, saluran paip), air (perkapalan), dan udara. Kategorikan setiap ciri di bawah untuk cara pengangkutan keretapi, laut dan saluran paip.

[15 markah]

Mod pengangkutan	*Keretapi*	*Laut*	*Saluran paip*

Ciri-ciri			
Kelajuan			
Kebolehcapaian			
Kapasiti			
Keselamatan			
Kos			

QUESTION 3

SOALAN 3

CLO1
C1

a) List **FIVE (5)** land division agencies involved in transportation rules and regulations.

[5marks]

Senaraikan ***LIMA (5)*** *agensi darat yang terlibat dalam peraturan dan undang-undang pengangkutan.*

[5 markah]

CLO1
C2

b) The rapid growth of population in Malaysia has caused the rise of private vehicle ownership and utilizations.

Pertumbuhan penduduk yang pesat di Malaysia telah menyebabkan peningkatan pemilikan dan penggunaan kenderaan persendirian

i. It this situation give significant negative impact to Malaysia transportation system?

[1 mark]

Adakah keadaan ini memberi kesan negatif yang ketara kepada sistem pengangkutan di Malaysia?

[1 markah]

ii. Discuss **THREE (3)** issues that affect Malaysia transportation system.

[10 marks]

*Bincangkan **TIGA (3)** isu yang mempengaruhi sistem pengangkutan Malaysia.*

[10 markah]

CLO1 C2

c) When items are transported either domestically or internationally the delivery must be accompanied by relevant documentation. The amount of documentation varies depending on whether shipment is within the country or abroad. Explain **FOUR (4)** documents in transportation.

[10 marks]

*Apabila barang diangkut sama ada ke dalam atau ke luar negara, penghantaran mesti disertakan dengan dokumentasi yang berkaitan. Jumlah dokumentasi berbeza-beza bergantung kepada sama ada penghantaran di dalam negara atau ke luar negara. Terangkan **EMPAT (4)** dokumen dalam pengangkutan.*

[10 markah]

QUESTION 4

SOALAN 4

CLO1 C1

a) One of the main objectives of Marine Department of Malaysia is to ensure the development of maritime industry is in consonant with the environment. **List FIVE (5)** key activities of Marine Department of Malaysia.

[5 marks]

*Salah satu objektif utama Jabatan Laut Malaysia adalah untuk memastikan pembangunan industri maritim selaras dengan alam sekitar. **Senaraikan LIMA (5)** aktiviti utama Jabatan Laut Malaysia. Senaraikan **LIMA (5)** aktiviti utama Jabatan Laut Malaysia.*

[5 markah]

b) The main regulatory law on road transportation in Malaysia is the Malaysian Road Transport Act since 1987. It provides relevant information on what is considered

CLO1
C2

appropriate or inappropriate actions relating to the vehicle and the driver. State **TEN (10)** road transportation rules and regulations in Malaysia transportation system.

[10marks]

Undang-undang utama mengenai pengangkutan jalan raya di Malaysia ialah Akta Pengangkutan Jalan Malaysia sejak 1987. Ia menyediakan maklumat yang berkaitan tentang tindakan yang dianggap sesuai atau tidak wajar berkaitan dengan kenderaan dan pemandu. Gariskan ***SEPULUH (10)*** *peraturan pengangkutan jalanraya dalam sistem pengangkutan Malaysia.*

[10 markah]

CLO1
C2

c) Malaysia's transportation system is of a high standard after years and years of development. The development and enforcement at the system are the major issues in Transportation Policy in Malaysia. Explain the role and the importance of:

Sistem pengangkutan Malaysia mempunyai standard yang tinggi selepas bertahun-tahun berkembang. Pembangunan dan penguatkuasaan pada sistem adalah isu utama dalam Polisi Pengangkutan di Malaysia. Terangkan peranan dan kepentingan:

i. Ministry of Work
Kementerian Kerja Raya

[5 marks]
[5 markah]

ii. Road Safety Department
Jabatan Keselamatan Jalan Raya

[5 marks]
[5 markah]

END OF QUESTIONS

SOALAN TAMAT